ASPA logra un acuerdo histórico para garantizar la viabilidad de Grupo Aeroméxico

- Bajo las premisas de temporalidad, retribución y proporcionalidad, los pilotos de ASPA aceptaron reducciones de 350 mdd sobre los contratos colectivos de Aeroméxico y Aeroméxico Connect.

- Luego de esta compleja negociación, la aerolínea tiene la oportunidad de replantear su relación laboral y reconocer que los trabajadores son uno de sus activos más valiosos para la continuidad del negocio.

Ciudad de México a 27 de enero de 2021. La Asociación de Pilotos Aviadores (ASPA de México) informa que, tras un proceso democrático de voto libre y secreto, fue aceptada por mayoría de votos la propuesta de convenio con Grupo Aeroméxico para apoyar a las aerolíneas en su proceso de reestructura financiera, luego de que se acogiera al capítulo 11 de la Ley de Bancarrota en Estados Unidos en junio del 2020.

Bajo las premisas de temporalidad, retribución y proporcionalidad, los pilotos de ASPA aceptamos reducciones por alrededor de 350 millones de dólares sobre los contratos colectivos de trabajo de Aeroméxico y Aeroméxico Connect por los siguientes cuatro años.

Las reducciones por 350 millones de dólares, vigentes hasta septiembre de 2024 incluyen, entre otros conceptos: disminución salarial para pilotos de entre 5% y 15% según el contrato; separación laboral de 79 pilotos que serán indemnizados conforme al contrato colectivo y 40 más con permiso sin goce de sueldo; reducción de viáticos, hospedaje y eliminación de prestaciones como uniformes y maletas.

Si bien es cierto que las reducciones y liquidaciones significan un gran esfuerzo en el ingreso de todos los pilotos y sus familias, este acuerdo representa el compromiso indeclinable de ASPA con el futuro de las aerolíneas, como lo dejamos de manifiesto desde el inicio de la pandemia, a través de la firma de dos convenios que incluyeron importantes reducciones salariales y permisos sin goce de sueldo para la planta de trabajadores.

“A pesar de las reiteradas acciones unilaterales por parte de la administración, que afectaron acuerdos entre ambas partes e incluso el intento de dar por concluidos los contratos colectivos de trabajo, ASPA y sus agremiados no dejamos de mostrar unidad y voluntad para encontrar alternativas alineadas con las necesidades reales del socio inversionista”, afirmó el Capitán Rafael Díaz Covarrubias, Secretario General de ASPA, y añadió: “Quiero agradecer la sensibilidad, determinación y liderazgo que la planta de más de 2,000 compañeros, incluyendo al Comité Ejecutivo, mostraron en este difícil periodo, sin duda el más desafiante en la historia moderna de nuestra organización sindical”.

Los pilotos hacemos un llamado para que este acuerdo sea el inicio de una nueva etapa en la relación entre ASPA y Grupo Aeroméxico: “Luego de esta compleja negociación, la aerolínea tiene la oportunidad de replantear su relación laboral y reconocer que los trabajadores son uno de sus activos más valiosos para la continuidad del negocio. Es muy importante que desde hoy honren los principios de respeto y reconocimiento del valor de la palabra”, agregó el Capitán Jesús Abdalá Babun, Secretario de Trabajo y Conflictos de ASPA.

Con este acuerdo, Grupo Aeroméxico podrá continuar el proceso para acceder a los 625 millones de dólares adicionales de la línea de hasta mil millones que aportará el socio inversionista y que permitirá el reposicionamiento global de la empresa, tras la grave afectación que sufrió el sector aéreo nacional e internacional por la pandemia de Covid-19.

==

Contacto para prensa:
5091 5959 ext. 1207 / prensa@aspa.org.mx

Fundada en 1958, la **Asociación Sindical de Pilotos Aviadores de México**, ASPA, es la organización gremial pionera en la profesión, comprometida con la defensa de los derechos laborales de nuestros asociados, con la seguridad aérea y con las aerolíneas en que laboramos. Agrupamos cerca de 5,700 pilotos afiliados y más de 1900 pilotos en activo con contratación colectiva con las empresas Aeroméxico, Connect y Aeromar. ASPA es la casa de todos los pilotos aviadores mexicanos.